

Position de vérification: à la place du pilote, derrière l'avion donc.

SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Le moteur doit tourner dans le sens horaire, le vent doit me pousser, il doit faire voler ce qu'il y a derrière l'avion.

ANTI COUPLE ET PIQUEUR

Pour ajouter de l'anti couple, on va chercher à mettre du calage horizontal au moteur.

En mettant des rondelles à gauche, le moteur se dirige alors à droite, on contre le souffle hélicoïdal qui a tendance à pousser l'avion vers la gauche. Et vice-versa.

La force de rotation de l'hélice a tendance à faire rouler l'avion en sens inverse de sa rotation, on va bloquer ce phénomène en mettant du trim aux ailerons afin de faire rouler l'avion à droite (aileron droit se lève légèrement)

Le piqueur sert à compenser la tendance à monter de l'avion lorsqu'on pousse les gaz.

On va chercher à mettre du calage vertical au moteur.

Si l'avion monte fortement lorsqu'on met les gaz, on va mettre du piquer en installant des rondelles en haut afin de le diriger vers le bas.

SENS DES GOUVERNES

MONTER

La profondeur se lève (on casse la portance du stab qui descend, et donc de l'autre côté l'avion monte)

DESCENDRE

La profondeur se baisse (on augmente la portance du stab qui monte et donc l'avion descend par réaction)

TOURNER A GAUCHE

La direction tourne à gauche (on augmente la résistance à l'avancement de l'avion à gauche ou plus subtilement on augmente la portance horizontale gauche du volet de direction qui "monte à gauche")

TOURNER A DROITE

La direction tourne à droite (on augmente la résistance à l'avancement de l'avion à droite ou plus subtilement on augmente la portance horizontale droite du volet de direction qui "monte à droite")

TONNEAU A GAUCHE : TOURNER A GAUCHE

L'aileron gauche se lève, l'aile gauche se baisse (l'aile gauche perd de la portance, elle descend)

TONNEAU A DROITE : TOURNER A DROITE

L'aileron droit se lève, l'aile droite se baisse (l'aile droite perd de la portance, elle descend)

AFFECTATION DES VOIES

Radio Graupner	Radio Futaba	Radio Sanwa
1. gaz	1. ailerons / aileron 1	1. profondeur
2. ailerons / aileron gauche	2. profondeur	2. ailerons
3. profondeur	3. gaz	3. gaz
4. direction	4. direction	4. direction
5. réserve / aileron droit	7. train rentrant / aileron 2	5. train rentrant